

### Légende

**Localisations Points Coupures**

- KC1a, M, (Cercle orange)
- KC1b, M, Présence Force de l'Ordre (Triangle orange)
- KC1a, E, (Cercle vert)
- KC1a, E, Présence Force de l'Ordre (Triangle vert)
- KC1a, Le, (Cercle bleu)
- KC1a, Le, Présence Force de l'Ordre (Triangle bleu)
- KC1b, Le, Présence Force de l'Ordre (Triangle bleu foncé)
- KC1a, La, (Cercle rouge)
- KC1a, La, Présence Force de l'Ordre (Triangle rouge)

— Distances parcourus par l'onde  
 — Temps d'arrivée du débit maximal de l'onde de rupture  
 ■ Barage  
 ■ Lac  
 ■ Onde de rupture

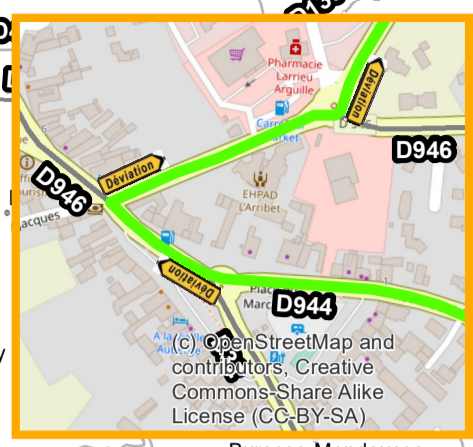
**Réseau Routier Départemental**

- Départementale 1ère Catégorie
- Départementale 2ème Catégorie
- Départementale 3ème Catégorie
- Départementale 4ème Catégorie

■ Echangeurs diffuseurs Autoroutiers  
 — Bretelles Echangeurs Diffuseurs Autoroutiers  
 — Réseau Autoroutier  
 — Réseau National

■ Antenne Technique Départementale  
 ■ Siège Unité Technique Départementale  
 — Déviation

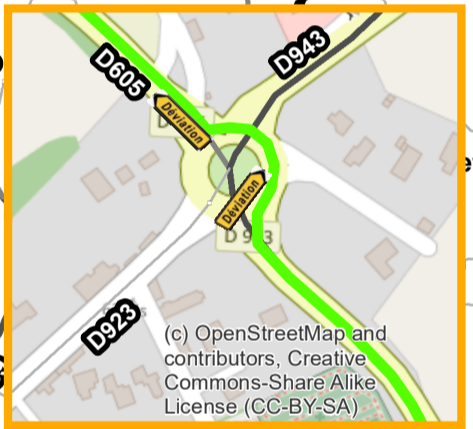
**En dehors des heures de services, intervention de l'astreinte U.T.D. GAVES ET SOUBESTRE**



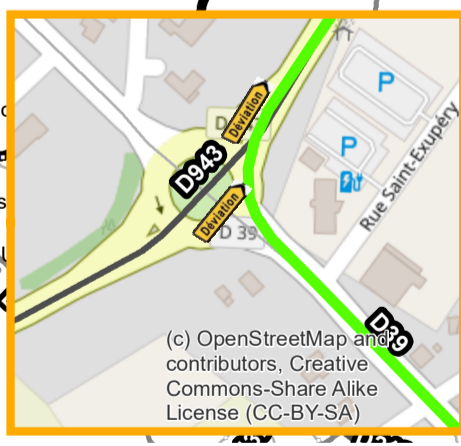
## 1 - ARZACQ



## 2 - AURIAC



## 3 - MORLAAS



## 3 bis - MORLAAS

**AFFECTATION DES REMORQUES**

Unité Technique Départementale PAU ET EST BEARN

- Antenne de MORLAAS (M) : Remorque 1
- Antenne d'ESPOEY (E) : Remorque 2
- Antenne de LEMBEYE (Le) : Remorque 3
- Antenne de LALONQUETTE (La) : Remorque 4



# Plan Général P.P.I. GABAS

## Pose et localisation de la signalisation (PI 2)

D.G.A.-P.I.D. / D.R.I. / S.G.P.I. / B.C.

0 2.75 5.5 Km

Février 2019